



Продолжая разговор о материалах английской компании U-POL, отдельно необходимо остановиться на грунтах.

Сегодня компания обладает одной из самых современных в Европе линий по производству жидких материалов для кузовного ремонта. На ней выпускаются расширенные линейки UHS (Ultra High Solid — англ. «ультравысокий сухой остаток») грунтов и HS лаков, отвердители, разбавители и эмали, объединенные под брендом SYSTEM 20. Причем наряду с привычными для кузовных станций двухкомпонентными грунтами-наполнителями/выравнивателями в ассортименте U-POL есть ряд специализированных грунтов — в частности, в аэрозольной упаковке, что ускоряет технологический процесс с сохранением высокого качества работ.

2K UHS грунты U-POL

Грунты U-POL являются результатом многолетних разработок технологов компании. Они отличаются не только антикоррозийными и антиусадочными свойствами, но и (это очень важно) универсальностью, что достигается за счет использования высококачественных акриловых смол. Эта универсальность грунтов позволяет успешно применять их и как грунты-наполнители, и как грунты-выравниватели, и как грунты «мокрый по мокрому». Благодаря своим антикоррозийным свойствам все 2K грунты U-POL могут наноситься непосредственно на подготовленную стальную поверхность. Но при работе с алюминиевыми и гальванизированными поверхностями перед нанесением грунтов рекомендуется применение протравливающего грунта ACID #8. *Интересная деталь: в лаборатории U-POL установлено, что нанесение двух тонких слоев протравливающего грунта ACID #8 на голый металл и смежные области значительно уменьшает вероятность появления «просадок».*

Еще одним преимуществом грунтов U-POL является наличие линейки универсальных отвердителей, смешиваемых со всеми матери-

алами U-POL. А это позволяет минимизировать остатки материалов на хранении, увеличить оборачиваемость складских запасов и уменьшить путаницу. Линейка отвердителей состоит из супермедленного, медленного, стандартного, быстрого и супербыстрого активаторов, что дает возможность оптимизировать ремонтный процесс при любых температурных режимах.

В настоящее время на российском рынке представлены четыре двухкомпонентных грунта U-POL, удовлетворяющих практически все потребности современной станции кузовного ремонта:

S2020 2K UHS	3:1, серый;
S2021 2K UHS	5:1, серый и темно-серый;
S2025 2K UHS	4:1, белый, серый, темно-серый, черный;
S2022E 2K UHS	5:1, темно-серый.

Отличительные особенности, свойства, преимущества и область применения 2K грунтов U-POL

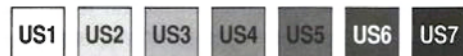
S2020 2K UHS 3:1 — грунт повышенной жесткости с отличными антиусадочными свойствами. Рекомендуется для машинной шлифовки. Поставляется как в литровых, так и 3-литровых жестяных банках.

S2021 2K UHS 5:1 — премиум грунт U-POL. Обладает ускоренным временем сушки и антиусадочными свойствами. Очень легок в обработке: может шлифоваться уже через 90 мин. при 20° С. Причем шлифуется очень легко и быстро, не засоряя абразив. Идеально подходит для ручной шлифовки сложных форм и шлифовки в труднодоступных местах. Поставляется в литровых, 2,5-литровых, 3-литровых и 5-литровых жестяных банках, что позволяет оптимизировать запасы материалов на ремонтных предприятиях с небольшой проходимостью. *Интересная деталь: грунт S2021 отличается от других быстрых грунтов тем, что при его*

производстве не используются реактивные разбавители. Поэтому грунт обладает повышенными антиусадочными свойствами, даже будучи очень быстрым.

S2025 2K UHS 4:1 — этот толстослойный грунт заслуживает особого внимания. Прежде всего потому, что сочетает скорость и легкость обработки, а также привлекательную цену. *Интересная деталь: грунт S2025 обладает относительной плотностью 1,72 г/л (один из максимальных показателей на рынке) и обеспечивает толщину слоя 290 мк, что ставит его выше многих материалов премиального сегмента.* Благодаря широкому цветовому ряду (белый, светло-серый, темно-серый, черный) грунт значительно сокращает расход базового покрытия, увеличивая прибыльность кузовной станции.

Технологи компании U-POL разработали инструмент, позволяющий существенно сократить расход базового покрытия путем смешивания основных цветов грунта S2025 (белого, серого и черного) для получения семи подложек — оттенков серого: от белого US1, до черного US7.



Инструмент получил название U-POL Vario Shade. С его помощью на станции кузовного ремонта может быть создана необходимая подложка, повторяющая заводское (OEM) покрытие. А это снижает количество необходимых слоев дорогостоящего базового покрытия, повышает вероятность «попадания в цвет», сокращает время его нанесения и толщину. Исследования показали, что использование Vario Shade может сократить расход базового покрытия до одной трети, уменьшить процент «перекасов» и снизить общее время на окрас одной детали на 20 мин.

Специалисты кузовных станций часто задают вопрос: можно ли грунты U-POL ставить в установки по смешиванию компонентов базового покрытия? Да, можно — благодаря специ-

альной конструкции 3-литровой банки 2K UHS грунтов U-POL. Разработанная в соответствии с технологией Triple Tight Tin, эта банка позволяет хранить и перемешивать грунт во всех широко распространенных смесительных установках. Что, естественно, облегчает и ускоряет технологические процессы.

Специально для станций кузовного ремонта, ставящих во главу угла цену приобретаемых материалов, компания U-POL разработала 2K UHS грунт **Super Value 5:1**. Этот грунт имеет характеристики, схожие с описанными выше, и при этом обладает очень привлекательной ценой.

Профессиональные грунты U-POL в аэрозольной упаковке

Отдельно хочется отметить грунты U-POL в аэрозольной упаковке. Особой гордостью компании является непревзойденный по толщине покрытия толстослойный грунт **HIGH #5**. Грунт образует такое же качественное покрытие, как после применения окрасочного пистолета. При этом он быстро сохнет, шлифуется и, самое главное, выравнивает огрехи, а не повторяет их.

Разработанный по похожей технологии толстослойный грунт для ремонта пластика **PLAST X3** отлично справляется с «трудными» пластиками на автомобилях корейского, японского и отечественного производства (СНГ) — почему и получил широкое применение на кузовных станциях, специализирующихся на ремонте таких автомобилей.

Также необходимо отметить очень популярный в России специализированный грунт **Power Can Primer Grey (PCPG/AL)**. Благодаря специальной формуле и высококачественному соплу этот грунт не оставляет «опыла» и используется для грунтования «протиров» как «мокрый по мокрому» — не требует шлифования.

Грунт **GRIP #4** — универсальный усилитель адгезии, получивший среди мастеров про-

Краткая справка

Компания U-POL — английский производитель широкого спектра материалов для кузовного ремонта, ведущий свою историю с 1908 года. Стремление к глобальному развитию и непрерывные инновации позволили U-POL занять лидирующее место среди мультисистемных компаний на мировом рынке. Компания имеет 12 представительств и осуществляет продажи и техническую поддержку в 109 странах. Основным направлением работы компания выбрала рынок материалов для восстановления и ремонта кузовов автомобилей (что отличается от производства материалов для конвейерного производства). Это накладывает целый ряд дополнительных требований в области качества, технологии применения и совместимости производимых материалов. Технические специалисты U-POL хорошо понимают особенности работы кузовных станций, в частности за пределами крупных мегаполисов — создавая материалы с учетом специфики и реальных условий на ремонтных производствах. Поэтому особое внимание в лабораторно-испытательном комплексе компании уделяется анализу материалов других производителей и тестированию продукции U-POL на предмет полной совместимости.

Ассортимент продукции U-POL включает более 600 наименований и удовлетворяет потребности современной станции кузовного ремонта в лакокрасочных и расходных материалах более чем на три четверти. Основным принципом, которому следует компания при разработке продукции, — высококачественные материалы по справедливой цене.

В 2010 году компания U-POL открыла свое представительство в России. Основными задачами представительства являются техническая поддержка дистрибьюторов и предприятий кузовного ремонта, рост их продаж и реализация маркетинговых программ, направленных на развитие бренда U-POL на территории Российской Федерации. «Ю-ПОЛ Россия» является 100%-ной дочерней компанией U-POL TD (Великобритания), что позволяет в полной мере использовать ресурсы материнской компании для эффективного функционирования представительства. А отсутствие дополнительной «прослойки» в виде импортера обеспечивает конкурентоспособные цены.



звизе «клей для краски». Его использование экономит время, заменяя операцию абразивной обработки труднодоступных мест: решетки радиатора, петель дверей, внутренней части капотов, задней форточки SUV. Может быть окрашен базовым покрытием уже через 20 мин., но не позже 2 ч.

Для ремонта больших пластиковых поверхностей в линейке грунтов U-POL разработан

адгезионный грунт для пластика **S2003**. Он поставляется как в аэрозольной, так и в 1К литровой версиях. Этот грунт пригоден для нанесения на все типы пластика, включая такие тяжелые пластики, как ТПО.

Завершает ассортимент аэрозольных профессиональных грунтов U-POL провариваемый цинкосодеждающий токопроводимый грунт **WELD #2**. Он наносится на предполагаемый сварочный шов перед сваркой и защищает от коррозии даже те места, которые невозможно защитить после сварочного процесса. Этот грунт обычно не применяется ежедневно. Однако благодаря уникальным свойствам он находит свое место в арсенале каждого жестянщика.

Подводя итог, можно сказать, что широкий ассортимент 2K UHS грунтов и профессиональных грунтов в аэрозольной упаковке английской компании U-POL не только гарантирует высокое качество кузовного ремонта, но и ускоряет технологические процессы, сокращая при этом затраты на базовое покрытие. А в результате — увеличивает прибыль станции кузовного ремонта.

REC



См. информацию на с. 33