



Texaco MULTIGEAR S 75W-90

MULTIGEAR S – полностью синтетическое трансмиссионное масло нового поколения класса Total Drive Line, одновременно выполняющее требования API GL 4 и GL 5.

MULTIGEAR S выпускается в классе вязкости SAE 75W-90.

MULTIGEAR S производится на полиальфаолефиновом базовом масле с высокоэффективным пакетом присадок.

СВОЙСТВА

- Отличная стабильность против окисления препятствует образованию высокотемпературных отложений в условиях повышенных рабочих температур.
- Передовая технология присадок обеспечивает защиту элементов трансмиссии от выкрашивания, питтинга, задира и износа.
- Тщательно сбалансированные фрикционные свойства позволяют значительно продлить срок службы синхронизаторов коробки передач и использовать данный продукт как универсальный.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает широкий температурный интервал применения. Использование высококачественных, стойких к разрушению загущающих присадок препятствует разжижению масла в течение всего срока эксплуатации.
- Хорошие противопенные свойства.
- Защита от коррозии.
- Совместимость с уплотнениями из эластомеров.

ПРИМЕНЕНИЕ

MULTIGEAR S рекомендуется к применению в автомобильных механических коробках передач, где предписаны трансмиссионные масла с противозадирными свойствами классов API GL 4 или GL 5, а также в гипоидных ведущих мостах, для которых требуются масла класса API GL 5. **MULTIGEAR S** соответствует требованиям классификации API MT 1.

MULTIGEAR S может быть использовано в узлах, для которых рекомендованы масла классов SAE 75W, 75W-90, 80W, 80W-90, 85W-90 или 90.

Допуски и одобрения:

SAE 75W 90

API GL 4, GL 5, MT 1

MULTIGEAR S одобрено:

ZF TE ML 02B (механические коробки передач без интардера)

ZF TE ML 05B (ведущие мосты внедорожной техники)

ZF TE ML 07A (гидро и механические приводы)

ZF TE ML 08 (механические рулевые системы)

ZF TE ML 12B (ведущие мосты легковых автомобилей, грузовиков и автобусов)

ZF TE ML 16F (локомотивные трансмиссии)

ZF TE ML 17B (трансмиссии и мосты автокранов)

MAN M 3343 SL (многофункциональное масло для использования во всех механических и полуавтоматических коробках передач и ведущих мостах, за исключением коробок передач, оснащенных интардерами фирмы ZF, для которых рекомендуются масла, одобренные по стандарту MAN 341 TL или SL, например, MULTIGEAR MTF 75W 80)

АВТОВАЗ (ТО 1382 от 19.11.02: КПП автомобилей ВАЗ, все узлы трансмиссии автомобилей CHEVY NIVA)

MULTIGEAR S выполняет требования Scania STO 1:0 для механических коробок передач для температур окружающей среды от < 30°C до +30°C.

Использование синтетических трансмиссионных масел класса 75W 90 особенно рекомендуется Scania для холодных климатических условий.

MULTIGEAR S также пригодно для использования в ведущих мостах грузовиков Volvo (не для удлинённых интервалов замены).