

Texaco Texamatic 7045 E - окрашенная в красный цвет жидкость, применяемая в автоматических трансмиссиях современных легковых и грузовых автомобилей и внедорожной техники, требующих жидкостей класса **Dexron-III**.

TEXAMATIC 7045E приготовлена на базе высокоочищенного **минерального** масла и специальной комбинации присадок. TEXAMATIC 7045E обладает превосходными эксплуатационными характеристиками, такими как длительное сохранение трибологических характеристик, термоокислительная стабильность, защита от коррозии, антипенные свойства и совместимость с эластомерами и деталями из пластика. Кроме того, высокий индекс вязкости обеспечивает отличную низкотемпературную текучесть и сохранение необходимой вязкости при высоких рабочих температурах. Жидкость также содержит модификаторы трения для обеспечения мягкой работы блокирующихся муфт, чего требует спецификация Dexron-III. TEXAMATIC 7045E применима не только в качестве жидкости для АКПП и гидроусилителя руля, но и в качестве всесезонной гидравлической жидкости (приблизительно класса вязкости **ISO 32**).

#### ПРИМЕНЕНИЕ

TEXAMATIC 7045E допущена к применению для сервисной заправки и доливки в автоматические трансмиссии легковых и грузовых автомобилей **General Motors**, где рекомендовано использование продуктов **Dexron III**. Удовлетворяет требованиям последней версии спецификации **GM 6417-M (Dexron III-G)**. Она также рекомендована к применению в трансмиссиях **Allison**, включая категорию **C-4**, и трансмиссиях **Caterpillar** с категорией эксплуатации **TO-2**. Она имеет допуск по спецификации **Ford Mercon** и рекомендована к использованию в автомобилях Ford, требующих применения жидкостей **M2C-138CJ** и **M2C-166H**. Но необходимо отметить, что Mercon V представляет собой отдельную спецификацию; использование TEXAMATIC 7045E в таких трансмиссиях не рекомендуется.

Из-за принципиальных различий фрикционных характеристик, TEXAMATIC 7045E не рекомендуется использовать по спецификации Ford M2C33-F/G.

TEXAMATIC 7045E также можно использовать в качестве противоизносной жидкости для гидравлических систем передвижных, промышленных и судовых установок в широком диапазоне температур. Она отвечает эксплуатационным стандартам **ASTM D2822** и применима для гидравлических систем, использующих насосы **Vickers, Sunstrand и Denison (HF-O)**.

#### ДОПУСКИ И ОДОБРЕНИЯ

TEXAMATIC 7045E одобрена:

**General Motors: Dexron III G, номер GM 6417 M (устар.) GM part no: 96024255**

**Detroit Diesel Allison: C-4, approval number C4-29483700**

**MAN: Standard 339 (Type F)**

**Voith: 55.6335.10 (DIWA и Midimat, ранее G607)**

**ZF TE ML 02F, 04D, 17C**

**ZF Lenksysteme TE ML 09A, 09B (системы управления)**

Замечание: TEXAMATIC 7045 E выполняет требования **ZF TE ML 14D**, однако эта спецификация была отменена компанией ZF в декабре 2001 г.

Соответствует:

**Caterpillar TO 2**

**Ford M2C 138 CJ, M2C 166 H, Mercon**

Цвет:	Красный
Плотность, 15°C, кг/л, ASTM D1298:	0.862
Температура вспышки, °C, ISO 2593:	200
Температура застывания, °C, ISO 3016:	-51
Вязкость кинематическая, 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ISO 3104:	34.
Вязкость кинематическая, 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ISO 3104:	7.6
Динамическая вязкость по Брукфильду, -40°C, мПа/с, ASTM D2983:	17500
Индекс вязкости, ISO 2909:	198
Коррозия меди, 3 ч, 150°C, ASTM D0130:	1B
FZG Нагрузка разрушения, a/8.3/90, DIN 51354:	12+